

Tres experiències 'elèctriques'

Una empresa consolidada, una start-up i un particular expliquen els avantatges que els aporta la seva aposta pel vehicle elèctric. En aquest aspecte, s'han de tenir en compte les ajudes del programa MOVES III procedents dels fons europeus i el finançament que ofereix BBVA, que a més disposa d'un comparador a la seva app

per Víctor Fúser



JORDI ALONSO. GRUP LA PAU

Un transport sanitari sostenible

Grup La Pau, dedicat al transport sanitari a Catalunya des de fa gairebé 40 anys, va fer un gran salt en plena pandèmia quan va guanyar un concurs del Govern basc per cobrir les zones d'Àlaba i Biscaia i va triplicar el seu volum, al passar de 350 a 1.200 treballadors. «A més de la nostra trajectòria i qualitat assistencial, un dels punts que va tenir més pes va ser la nostra aposta decidida pel vehicle elèctric», assegura Jordi Alonso, director financer de la cooperativa.

En aquest sentit, actualment disposen de 427 vehicles sanitaris, dels quals 116 són elèctrics, amb unes autonomies que van dels 160 als 400 quilòmetres i que utilitzen, sobretot, per prestar serveis no urgents i preventius. «Hem demostrat que es pot aplicar la mobilitat sostenible al sector de les ambulàncies. Això sí, has de planificar molt bé la gestió de flotes, els horaris i els punts de recàrrega, així com els pesos. Per això, de moment no podem utilitzar ambulàncies

elèctriques per als serveis urgents», afegeix.

L'objectiu de Grup La Pau és continuar el procés d'electrificació iniciat, per al qual han rebut el suport financer de BBVA. «En un context d'emergència climàtica no té sentit no plantejar-se les coses d'aquesta manera, recalca Alonso, que també explica que han instal·lat plaques solars a les seves seves perquè part de la recàrrega provingui de fonts energètiques renovables.

DAVIDE BREA. PLAZY

Una start-up amb impacte positiu

Quan Davide Brea, galleg establert a Sabadell, va decidir que volia deixar la seva feina estable i emprendre un projecte personal, tenia clar que havia d'estar lligat de manera indissociable a la sostenibilitat. Per això, quan va posar en marxa Plazy el 2020, un servei de neteja manual de vehicles a domicili, va apostar per l'ús de vehicles elèctrics, productes ecològics i ocupació de qualitat.

Quan un usuari sol·licita, a través de l'app, un servei de neteja, els es-

pecialistes de Plazy (els *plazers*) utilitzen un quad elèctric per desplaçar-se al lloc on està aparcant el cotxe, amb tot el material necessari al bagul. «Tenen una autonomia d'entre 120 i 140 quilòmetres, però, a més, el nostre algoritme està dissenyat per optimitzar les rutes, de tal manera que els serveis siguin eficients al màxim», comenta Brea.

L'evolució de la start-up, que ha quedat finalista en l'última edició del Premi BBVA a la Innovació en Soste-

nibilitat Mediambiental, demostra que el model és vàlid. Va començar a Sabadell i després es va anar obrint a altres ciutats del Vallès, fins que ha fet el salt a Barcelona. «Des de començament d'any ja hem fet els mateixos serveis que en tot el 2021 i la nostra previsió és facturar 300.000 euros, el doble que l'any passat. Ara el pla és continuar creixent a tot Catalunya i passar dels 5 vehicles elèctrics en servei als 20 a l'acabar l'any», avança.



MANEL MARTORELL

Viatges per carretera sense emissions

La millor prova de la satisfacció de la família Martorell amb el seu cotxe elèctric és que han decidit comprar-se'n un altre. «Fa dos anys que tenim un BMW i1, que utilitza la meua dona per anar a treballar de Teià a Barcelona, i li va perfecte. Són uns 60 o 70 quilòmetres diaris, amb una autonomia d'uns 260 quilòmetres, així que només es necessita una càrrega completa a la setmana», explica Manel Martorell. Arran de la bona experiència, va decidir comprar-se un Tesla Model Y per utilitzar en

la seva activitat laboral –té una empresa comercial– i afrontar un dels grans reptes per a un cotxe elèctric: els viatges per carretera de llarga distància.

I, segons Martorell, el resultat continua sent positiu: «Viatjo molt a Saragossa, Bilbao i Madrid, i el cotxe em va perfecte, tot i que has de canviar l'enfocament al qual estaves habituat, per planificar la ruta partint dels punts de recàrrega ultraràpida disponibles i afegir una hora més al temps de viatge», comenta. Quan viatja a la capital ara-

gonesa, per exemple, només s'ha d'assegurar que l'hotel on s'allotja té punt de recàrrega.

«N'estic molt satisfet, perquè les sensacions de conducció són fantàstiques i perquè sé que estic contaminant menys», destaca. Això, sí, considera que encara falta bastant perquè el cotxe elèctric pugui fer un salt massiu, perquè falten facilitats per animar els conductors, com ara menys tràmits per a les ajudes i més punts de recàrrega.