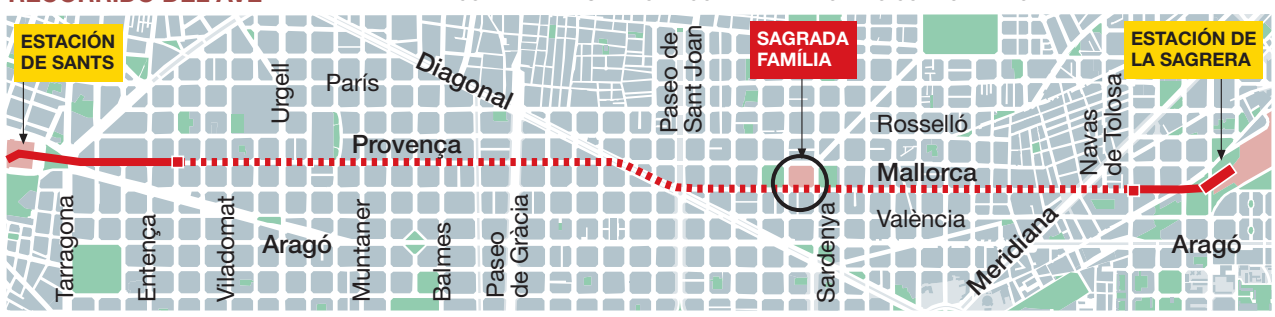


EL SISTEMA DE PROTECCIÓN

Se construirá una barrera rígida que separará el túnel de los cimientos del templo y que asegurará que los movimientos del terreno no afectan a la Sagrada Familia

RECORRIDO DEL AVE



DISPOSICIÓN DE LA PANTALLA

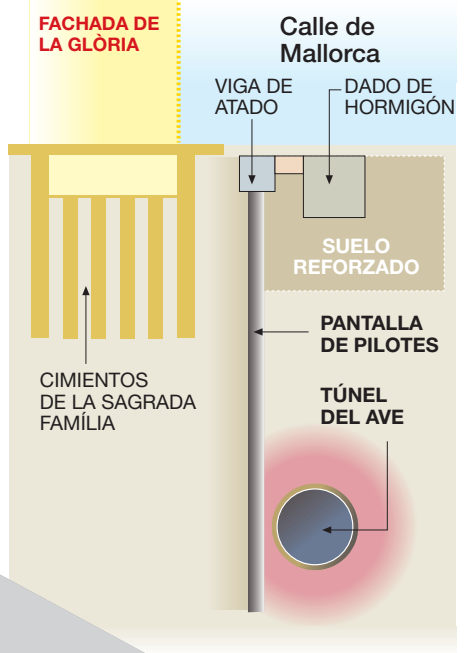


240 METROS ES LA LONGITUD DE LA PANTALLA

La protección se extiende desde la plaza de la Sagrada Familia hasta la plaza de Gaudí y se interrumpe en la calle de Marina debido a la estación y al túnel del metro

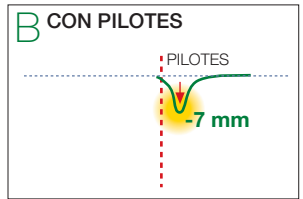
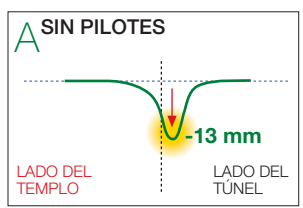
SECCIÓN DEL CONJUNTO

La pantalla de pilotes está amarrada a un dado de hormigón y este, a su vez, a un volumen de suelo con hormigón inyectado, para aislar mejor el túnel



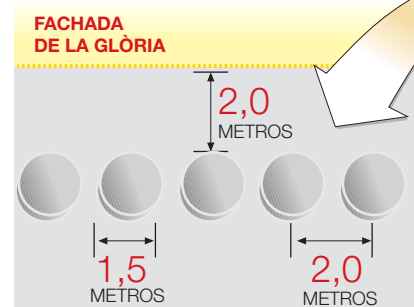
GRÁFICAS INDICATIVAS DE LOS MOVIMIENTOS DEL SUELO

Las curvas expresan en milímetros los movimientos bajo tres supuestos. El propio peso de la futura Sagrada Familia podría causar el mayor trastorno



LOS PILOTES

Se hincan a gran profundidad y están tan próximos entre sí que forman una sólida barrera



El túnel del AVE pasa por debajo del túnel de la L-2. En este tramo la barrera queda interrumpida

